



Oversvømmelse 2024 ved Lyngbyvejens motorvej tæt ved København. Sådanne oversvømmelser vil i stigende grad ramme alle byer og blive voldsommere, men ingen byråd foretager sig noget.

VI ER NØDT TIL AT FÅ ET GRØNT BYRÅD - i AARHUS og i alle byer

Det nuværende byrådsflertal er i gang med en række forcerede vækstprojekter, der alle som én vil skade klima og miljø. Udledningerne vokser i disse år trods flotte ord om nuludledning inden 2030.

Af Niels Aagaard, fmd. Det Fælles Bedste

Foreningen Det Fælles Bedste inviterer til fællesmøde for aarhusianere torsdag den 24. okt. 18:30-21:00 i Sager der Samler. Temaet er Grønt Byråd i 2025.

Der er ét år til næste kommunalvalg og vi er ganske tæt på at overskride Parisaftalens mål om 1,5 grader og dermed overskride de såkaldte [Tipping Points](#). Det vil have ubeskriveligt voldsomme konsekvenser for os og vores børn.

Lad os samle kræfterne for at få et grønt byråd i Aarhus i denne den afgørende byrådsperiode fra 2025-2029.

Det nuværende byråd er gang med en række forcerede vækstprojekter, der alle som én vil skade klima og miljø. Byråds Klimahandlingsplan fra 2024, der siger nuludledning i 2030, er desværre uden hold i virkeligheden. Også selvom man i planen kun medtager under 40% af kommunes udledninger.

Hvis vi tillader nuværende byråd at fortsætte, er det bl.a. følgende politik, vi understøtter:

BYRÅDETS POLITIK ER EN SORT PLET PÅ ENHVER GRØN OMSTILLING

Byrådsflertallet af S, V og K satser på en tredobling af passagerer og ruter fra *Aarhus Airport* frem til 2029. Også selvom lufthavnen har haft økonomisk underskud i hele 19 af de sidste 22 år, har et svindende passagertal og kun er blevet holdt i live af et tilskud på ca. ½ milliard fra Aarhus Kommune, sidst i 2022 som et lån på 180 mio. kr. Og selvom vi i Aarhus har gode forbindelser til København med tog og bus og kan tage udenrigs via Billunds lufthavn. Og selvfølgelig ikke mindst: Selvom alle ved, at flyvning er dybt klimaskadelig.

Aarhus Havn, VisitAarhus, Business Aarhus og Byrådsflertallet arbejder for en kraftig tilgang af de flydende klimakatastrofer - krydstogtskibene - der ifølge en undersøgelse bestilt af DR udleder 2-3 så meget CO2 per passager som fly. Bare i efteråret 2024 regner VisitAarhus med anløb af op til 60.000 krydstogtpassagerer.

Byrådet er godt i gang med at udvide motorvej E45 med endnu et spor i hver retning, selvom al forskning fortæller, at mere vej betyder flere biler og ikke løser transportens klima- og miljøproblem, mens det stensikkert fælder træer, ødelægger biodiversitet og inddrager natur.

Byrådet har i august 2024 lavet en plan for omstilling af transporten - "*Aftale om grøn mobilitetsplan*" hedder den - men planen freder bilismen, er stærkt mangelfuld ift. omstillingen til cyklisme og kollektiv trafik og helt afgørende faktorer som skibe, fly, tung trafik er slet ikke med i planen.

Samlet vil planen reelt kun reducere CO2 udledningerne med 45.000-112.000 tons årligt. Men politikerne havde i Klimaaftalen sat 270.000 tons CO2 som målet, og de samlede udledninger fra transporten i Aarhus var i 2022 på 729.000 CO2, ifølge kommunens egen Klimahandlingsplan.

Den Grønne Mobilitetsplan med andre ord ikke en løsning.

Efter den foreløbige opgivelse af havneudvidelsen arbejder Byrådsflertallet og Aarhus Havn for en udvidelse af havnens containerkapacitet gennem ny teknologi, helst med op til 50%. Det vil betyde at antallet af tung trafik, lastbiler, fra havnen og videre ud i landet skal forøges med 50%.

I forlængelse heraf er man godt i gang med at etablere en 2 km lang Marselis Tunnel fra havn til E45 til de mange ekstra lastbiler med containere, selvom miljøkonsekvenserne slet ikke er undersøgt endnu - der er fx ingen VVM rapport.

Tæt ved samme geografiske område er man i gang med det milliardtunge Kongelundsprojekt til glæde for sportsinteresserede, men til skade for klima. Også selvom man genbruger lidt sæder og beton fra nuværende byggeri.

Byrådsflertallet arbejder ihærdigt med at tiltrække flere borgere til Aarhus. Og man har planer om store nye bebyggelser rundt om i hele periferien af kommunen. Også selvom der i dag står små 10.000 tomme lejligheder i byens nybyggede betonehøjhuse. Og selvom de nye bebyggelser i byens omkreds kommer til at inddrage skove, marker og naturområder, hvilket Helhedsplanen for Hjortshøj var et glimrende eksempel på.

Byggeriet står for 40% af Aarhus kommunes udledninger og alligevel fortsætter man med et forceret nybyggeri i de mest klimaskadelige materialer, nærmest uden genbrug, uden at tænke i ombygning af allerede eksisterende boliger.

Borgmester, Jacob Bundsgaard, har ifølge Mærsk siden 2020 vidst, at havneudvidelsen slet ikke var nødvendig, for den ønskede kapacitetsudvidelse på 50% kunne klares med en effektivisering af teknologien.

Ikke desto mindre har borgmesteren torndet løs for en havneudvidelse, selvom han altså vidste, at det var overflødigt, og at man ville ødelægge havmiljø og klima gennem en udvidelse.

Men Aarhus skal ikke have en borgmester der fører borgerne bag lyset, eller som vedholdende præsenterer usandheder over for alle de mange borgere, som gennem flere år har protesteret sagligt og brugt timevis på at involvere sig i sagen.

Aarhus er truet af oversvømmelser. 1/3 af alle boliger er eller vil inden længe være truet af vand, og borgere skriger på penge til værn mod vandets indtrængen, alt imens forsikringsselskaber får kolde fødder over de hastigt voksende erstatningskrav.

Men byrådet er langt mere optaget af deres vækstprojekter end at beskytte borgerne mod vandet. Og de har reelt ingen planer for den grønne omstilling, endsize en politik der holder sig inden for klodens grænser.

I *Klimahandlingsplanen*, oplæg 2024, satser man entydigt på CO2-fangst og lagring (CCS), selv om det er en ufærdig, meget dyr og energikrævende teknik, mens de virksomme løsninger vi allerede har i form af sol, vind, hav, geotermi, jordvarme m.v. kun udbygges minimalt frem til 2030. Langt hen vil man fortsætte med biomasse, der som bekendt fælder skove i udlandet for at lave el og varme i Aarhus.

I STEDET KAN VI INDRETTE EN GRØN BY

Men Aarhus fortjener grøn omstilling - en reel omstilling. Grønne byhaver, lokale Høsterier, skolehaver, fællesdrevne klimavenlige landbrug. Med forceret fremvækst af fremtidens helt store jobskaber - Naturgenopretning. Vi skal nå 30% beskyttet natur inden 2030, og genoprette biodiversiteten, der er på vej mod udryddelse af arter, gener og økosystemer.

Aarhus fortjener at blive til en cykelby. Med stærkt og hurtigt udbygget gratis kollektiv trafik, bl.a. baseret på fleksible el-busser. Store dele af byen skal være bilfri. Lufthavnen kan vi nedlægge, og krydstogtskibene kan vi stoppe, som det er sket i andre af verdens storbyer.

Et Grønt Aarhus med et regenerativt bynært landbrug. Med borgerstyrede vedvarende energi laug. Med et byggeri, der består i at genbruge og ombygge eksisterende boliger, bygge mindre og hvis der absolut skal bygges, kun bygger med lokale, naturlige materialer og anvender genbrugsmaterialer. Byen fortjener at blive Doughnut by.

På fællesmødet d. 24. okt. drøfter vi, hvordan disse ting kan blive til virkelighed. Begivenhed med program og tilmelding, se <https://fb.me/e/2vhNxyS69>

Niels Aagaard
fmd. for Det Fælles Bedste



Verdens største krydstogtskib, Icon of the Seas, på Jomfrurejse i 2024 med plads til 7.600 gæster og en besætning på 2.350, med mere end 40 restauranter og et gigantisk vandland på toppen. Rent klima- og el-energi-mæssigt svarer det til en by på 20-30.000, der her kommer sejlen. Rederiet kunne melde alt udsolgt på under et døgn, da billetterne til det første krydstogt blev sat til salg