



To verdener - T.v. Lyngbyvejen blev oversvømmet ved København, forsommeren 2024. T.h. Grøntsagsdyrkning i Permatopia, Karise ved Køge

GRØNT BYRÅD 2025 - INVITATION TIL FÆLLESMØDE I AARHUS

- TORSDAG D. 24. OKTOBER I SAGER DER SAMLER KL. 18:30-21:00

Der er et år til næste kommunalvalg. Lad os samle kræfterne for at få et grønt byråd i Aarhus. Det nuværende byråd er gang med en række forcerede vækstprojekter, der alle som én vil skade klima og miljø. Hvis vi tillader nuværende byråd at fortsætte er det bl.a. følgende politik, vi understøtter:

BYRÅDETS POLITIK

Byrådsflertallet af S, V og K satser på en tre-dobling af passagerer og ruter til Aarhus Airport frem til 2029. Man arbejder for en kraftig tilgang af de flydende klimakatastrofer - krydstogtskibene - der udleder 2-3 så meget CO2 per passager som fly. Bare i efteråret 2024 regner VisitAarhus med anløb af op til 60.000 krydstogtpassagerer.

Byrådet er godt i gang med at udvide motorvej E45 med endnu et spor i hver retning, selvom al forskning fortæller, at mere vej betyder flere biler og ikke løser transportens klima- og miljøproblem, mens det stensikkert fælder træer, ødelægger biodiversitet og inddrager natur.

Byrådet har lavet en plan for omstilling af transporten - "Aftale om grøn mobilitetsplan" -, men planen freder bilismen, er *stærkt* mangelfuld ift. omstillingen til cyklisme og kollektiv trafik og helt afgørende faktorer som skibe, fly, tung trafik er slet ikke med i planen. Planen vil reelt kun reducere CO2 med 45.000-112.000 tons årligt. Men politikerne havde sat 270.000 tons CO2 som målet, og de samlede udledninger fra transporten i Aarhus var i 2022 på 729.000 CO2. Planen er med andre ord ikke en løsning.

Efter den foreløbige opgivelse af havneudvidelsen arbejder Byrådsflertallet for en udvidelse af havnens containerkapacitet gennem ny teknologi, helst med op til 50%. Det vil betyde at antallet af tung trafik, lastbiler, fra havnen og videre ud i landet skal forøges med 50%.

Man er godt i gang med at etablere en 2 km lang Marselis Tunnel fra havn til E45 til de mange flere lastbiler, selvom miljøkonsekvenserne slet ikke er undersøgt endnu. Tæt ved samme område er man i gang med det milliardtunge Kongelundsprojekt til glæde for sportsinteresserede, men til skade for klima.

Byrådsflertallet arbejder ihærdigt at tiltrække flere borgere til Aarhus. Man har planer om store nye bebyggelser rundt om i hele kommunen. Også selvom der i dag står små 10.000 tomme lejligheder i byens nybyggede betonhøjhuse, og

de nye bebyggelser i byens omkreds kommer til at inddrage skove, marker og naturområder. Byggeriet står for 40% af kommunens udledninger. Alligevel fortsætter man med et forceret nybyggeri i de mest klimaskadelige materialer.

Borgmester, Jacob Bundsgaard, har siden 2020 vidst, at havneudvidelsen slet ikke var nødvendig, for den ønskede kapacitetsudvidelse på 50% kunne klares med en effektivisering af teknologien. Alligevel har borgmesteren tordnet løs for en havneudvidelse, selvom han altså vidste at det var overflødigt, og at man ville ødelægge havmiljø og klima. Men Aarhus skal ikke have en borgmester der fører borgerne bag lyset. Som direkte lyver over for alle de mange borgere som gennem flere år har protesteret sagligt og brugt timevis på at involvere sig i sagen.

Aarhus er truet af oversvømmelser. 1/3 af alle boliger er truet af vand, og borgere skriger på penge til værn mod vandets indtrængen, alt imens forsikringsselskaber får kolde fødder over de hastigt voksende erstatningskrav. Men byrådet er mere optaget af deres vækstprojekter end at beskytte borgerne mod vandet. Og de har reelt ingen planer for den grønne omstilling, endsig en politik der holder sig inden for klodens grænser.

I Klimahandlingsplanen satser man entydigt på CO2-fangst og lagring (CCS), selv om det er en ufærdig, meget dyr og energikrævende teknik, mens de virksomme løsninger vi har i form af sol, vind, hav, geotermi, jordvarme m.v. kun udbygges minimalt frem til 2030. Langt hen fortsætter man med biomasse, der fælder skove i udlandet for at lave el og varme i Aarhus.

I STEDET KAN VI INDRETTE EN GRØN BY

Men Aarhus fortjener grøn omstilling - reel omstilling. Grønne byhaver, lokale Høsterier, skolehaver, fællesdrevne klimavenlige landbrug. Med forceret fremvækst af fremtidens helt store jobskaber - Naturgenopretning. Vi skal nå 30% beskyttet natur inden 2030, og genoprette biodiversiteten, der er på vej mod udryddelse af arter.

Aarhus fortjener at blive til en cykelby. Med stærkt og hurtigt udbygget gratis kollektiv trafik, bl.a. baseret på fleksible el-busser. Store dele af byen skal være bilfri. Lufthavnen kan vi nedlægge, og krydstogtskibene kan vi stoppe.

Et **Grønt Aarhus** med et regenerativt bynært landbrug. Med vedvarende borgerstyrede energilaug. Med et byggeri, der består i at genbruge eksisterende boliger, bygge mindre og *hvis* der absolut skal bygges, kun bygger med lokale, naturlige materialer og vha. genbrug. Byen fortjener at blive Doughnut by. På fællesmødet 24. okt. drøfter vi, hvordan det kan blive virkelighed. Begivenhed <https://fb.me/e/2vhNxyS69>

Med venlig hilsen,

Niels Aagaard, fmd. for Det Fælles Bedste



Verdens største krydstogtskib, Icon of the Seas, på Jomfrurejse med plads til 7.600 gæster og e besætning på 2.350, med mere end 40 restauranter og et gigantisk vandland på toppen. Rent klima- og el-energi-mæssigt svarer det til en by på 20-30.000 der kommer sejlene. Rederiet kunne melde alt udsolgt på under et døgn, da billetterne til det første krydstogt blev sat til salg.