

OMSTILINGEN STARTER NU – HAVNEUDVIDElsen ER DØD



Af Niels Aagaard, formand for Det Fælles Bedste

Borgerne i Aarhus har skrevet over 1600 hørings svar. Tålmodigt deltaget i kommunens 'borgerinddragelsesproces' selvom vi konsekvent blev kørt over og overhørt.

Vi er blevet kaldt til belæringsmøde på rektors, undskyld borgmesterens kontor, hvor vi blev irettesat af hele 5 topledere med borgmesteren i spidsen, fordi vi stillede spørgsmålstegn ved processen.

Vi har skrevet Hvidbøger, arrangeret borgermøder, hvor professorer og eksperter har påvist projektets mildt sagt uheldige konsekvenser. Vi har indhentet viden og argumenteret dybt og fagligt kvalificeret for projektets voldsomme skader på klima og havmiljø. Samlet FN-rapporternes konklusioner og anbefalinger i en maggieterning om Klodens Tilstand. Osv.

Men magtens mænd maler videre. Klimakritikken tog de til sig ved at påstå, at containerskibstransport er fremtidens grønne transportform – som om vi skal vedblive med at øge vores forbrug og stadig få vores varer produceret i Asien og Kina.

Kritikken af om der overhovedet er behov for en udvidelse har de imødegået ved at betale Rambøll millioner for en analyse, der påstår at de kan se 33 år frem i tiden og konstatere, at væksten i den globale handel og containertransport bliver ved med at vokse - med 1,7 % om året! Kritikken af havmiljøkonsekvenserne klarer de i et fagligt underudvalg.

Magtens mænd og bag dem pengemændene VIL have den havn. Om de så skal klæde sig selv af stump for stump. Lyve for åben skærm. Finde på borgerinddragelser, der kun har det formål at overhøre borgernes meninger. Tvinge forvaltningen til en tvivlsom sagsbehandling.

Og når varerne fra containerhandelen udebliver sælger man havnens nye grunde til betonhøjhuse for milliardbeløb. Det var såmænd hele tiden dét, der var meningen med projektet.

Mens verden omkring os står i brand eller under vand arbejder de danske politikere videre som om Danmark er en uberørt ø i verden.

Havneudvidelsen er – som alle Infrastrukturereformens projekter – et supersort projekt, der vil skabe fremtiden ud fra den fortid, vi er nødt til at forlade, hvis vi vil have en kinamands chance for at overleve.

Vi skal en anden vej. COP27, FN's rapporter, sommerens hændelser, alt fortæller os, at katastroferne nu står ved hoveddøren.

VI STARTER EN MOTORVEJ AF OMSTILLING, OG DEN STARTER NU

Enhver ny samfundsinvestering skal være omstilling. Og omstillingen skal starte nu.

Havnens behov er IKKE byens behov. Byens behov er omstilling og en grøn fremtid. Det gælder Aarhus, som det gælder København og alle landets byer og lokalsamfund. Derfor samler vi borgerne til en fælles proces, hvor vi formulerer fremtiden.

Hvordan vil vi leve, bo, spise, bygge, forbruge, beklæde, transportere os på en måde der er klimavenlig og genskaber naturen og økosystemerne, herunder havet.

Vi er startet. Med projektet "*Madens fremtid er vores fremtid*" har vi samlet folk på tværs af mange organisationer, landbrug, virksomheder, uddannelser, bevægelser og ngo'er for at formulere, hvordan vi indrette fremtidens produktion, handel og forbrug af mad. Vi arbejder i Elværket i Aabyhøj hver 14. dag, og der er 130 tilmeldte, ildsjæle, jordbrugere, borgere, studerende fra Kalø Økologiske Landbrugsskole, jordbrugsskole i Norge og fra alle dele af Danmark se <https://detfaellesbedste.dk/madens-fremtid-er-vores-fremtid/> .

Næste skridt er samle Aarhus borgere til en række fremtidsværksteder. Projektet "*Aarhus som Grøn By*" samler borgerne på tværs af fællesråd, ngo'er, forvaltning, erhvervsliv til formulering af: Hvad gør vi? Hvordan gør vi? - Vi formulerer fremtiden sammen. Et tema ad gangen.

Hvordan vil vi spise? – Og hvad vil det kræve? Hvad kan vi selv gøre og hvad kan vi gøre i fællesskab? Hvad skal vi have andre - kommunen, folkeoplysningen osv. - til at hjælpe os med?

Det kunne betyde fx: at vi danner indkøbsfællesskaber, danner grønne nabofællesskaber der fx spiser sammen, laver folkeoplysningskurser i klimamad, får det ind på de lokale skolers skema, laver urban farming, byhaver, opkøber jord, laver Andelsgaarde. Går sammen med lokale supermarkeder om at ændre varesortiment. Laver stop-madspilsprojekter. Opbygger netværk til lokale gårde, der producerer vores sunde fødevarer. Osv.

Et tema ad gangen. I starten i mindre lokale grupper. Måske en gade, et boligkompleks eller en bygning, et nabofællesskab, del af et bykvarter, nabogrupper i et fællesråds område osv.

Senere som mange små veje, der bliver til en fælles hovedvej, som igen samles til en motorvej for omstilling. Undskyld udtrykket.

Vi starter fremtidsværkstederne i marts '23 i midt Aarhus.

I MELLEMTIDEN

Havneudvidelsen er død. Bystyret ved det ikke endnu. Men det er den. Store milliardinvesteringer vil stå som '*stranded asset*', fejlinvesteringer. Og imens vil bystyret have mistet al legitimitet. De er blevet til mørkets grå magtmennesker, hvis politik er baseret på religiøs bekendelse til evig vækst, en tid der er endegyldigt passé.

Det vil vi nu forberede med en alternativ borgerkonference om havnen – *Gentænk Aarhus Havn* - for borgere **og** politikere. For vi skal samme vej.